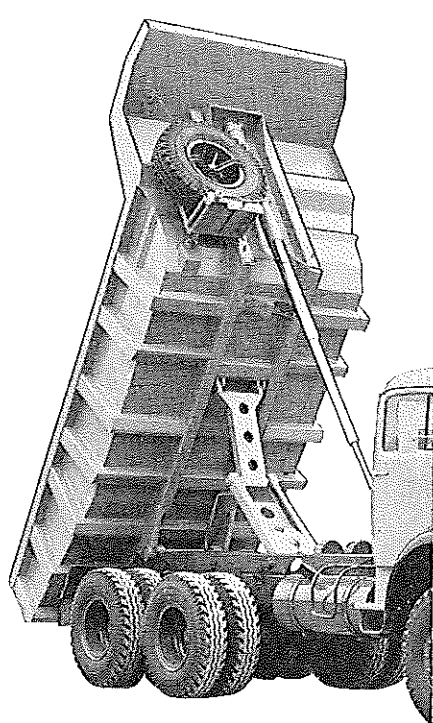


F. X. MEILLERFahrzeug- und Maschinenfabrik KG
8 München 19 · Landshuter Allee 20**MEILLER-
Muldenkipper**Gruppe **30**

Meiller

1000-4000



MEILLER-Muldenkipper gibt es für mittlere, schwere und schwerste Fahrzeuge.

Die Baureihe reicht von 8 - 80 to Nutzlast.

Für Muldenkipper mittlerer Baugröße werden vorwiegend Mulden mit horizontal liegendem Boden und hinten hochgezogenen Schüttschurren verwendet. Für Großraumfahrzeuge hat sich die V-Mulde mit durchgehend geradem Boden bewährt.

Erd- und Gesteinsmulden sichern bei den unterschiedlichen Einsatzbedingungen eine optimale Leistung.

Die Korngröße und Festigkeit des zu transportierenden Materials sind für die Wahl der Blechstärken bestimmend.

Die stabilen Mulden bilden aus Boden, Wänden und dem kräftigen Gerippe eine vollkommen verschweißte Einheit.

Hochfeste Werkstoffe garantieren eine maximale Verschleißfestigkeit.

Das Programm wird durch auspuffgasbeheizte Mulden, die weitgehend ein Festsetzen des Schüttgutes verhindern, vervollständigt.

Großer Kippwinkel, kurze Kippzeiten und niedrige Bauhöhe sind Kennzeichen der fortschrittlichen und richtungsweisenden MEILLER-Muldenkipper.

Die erprobte MEILLER-Hydraulik ist kompromißlos ihrer Aufgabe angepaßt. Sie entstammt eigener Konstruktion und Fertigung und garantiert höchste Zuverlässigkeit der MEILLER-Muldenkipper.

Fahrzeugtyp	Radstand (m)	Nutzlast (to)	Muldenabmessungen (m)	Inhalt m ³ gestrichen voll
-------------	-----------------	------------------	--------------------------	--

auf DAIMLER-BENZ-Fahrgestelle

LK 1924/36	3,60	10	3,60 x 2,20 x 1,00	6,5
LK/LAK 1924/42	4,20	10	4,00 x 2,20 x 0,90	6,3
LK/LAK 2624/36	3,60/1,34	14,5	4,50 x 2,20 x 1,00	8,2
LK/LAK 2624/40	4,00/1,34	14,5	4,50 x 2,20 x 1,00	8,2

auf FAUN-Fahrgestelle

K 10/28	2,80	11	4,00 x 2,20 x 0,80	6
K 20/37	3,70	20	4,05 x 2,75 x 1,45/0,80	10
K 25/36	3,60	28	4,50 x 3,25 x 1,65/1,00	15
K 40/40	4,00	40	5,30 x 3,40 x 1,75/0,85	19

auf HENSCHEL-Fahrgestelle

H 221 AK/4,36	4,36		4,00 x 2,20 x 0,95	6,5
H 261 AK/4,36	4,36	14,5	4,50 x 2,20 x 0,90	7,5
F 320	3,00/1,43	20	4,70 x 2,20 x 1,20	9,5

auf KAEUBLE-Fahrgestelle

K 20	3,70	20	4,20 x 2,45 x 1,50/0,80	10
KV 25	3,70	25	4,20 x 3,10 x 1,30/0,90	12,5
KVW 34	4,10	34	4,75 x 3,30 x 1,75/1,00	16,5

auf KLÖCKNER-Fahrgestelle

230 D 22 AK 6x6	3,75/1,30	12,5	4,00 x 2,20 x 0,95	6,5
230 D 26 AK 6x6	3,85/1,38	14,5	4,50 x 2,20 x 0,90	7,5

auf MAN-Fahrgestelle

19.230 DHKA	3,425/1,35	14,5	4,50 x 2,20 x 0,90	7,5
22.230 DHKA	3,400/1,40	19,5	4,60 x 2,20 x 1,15	8,7